

Schnelltriebwagen Bauart „KÖLN“ der Deutschen Reichsbahngesellschaft (DRG), VT 06 (DB)

Der erfolgreiche Ausbau des Schnellverkehrsnetzes und die Überschreitung der Kapazitätsgrenze veranlaßte die Deutsche Reichsbahngesellschaft im Jahre 1936 bei den Linke-Hoffmann-Werken dreiteilige Triebwagengarnituren mit 1-Klasse-Abteilen zu bestellen.

Insgesamt wurden bis 1938 14 Garnituren in den Dienst gestellt. Dies war zugleich die umfangreichste Einzelserie von Schnelltriebwagen. Die wichtigsten Daten sind: Motorleistung – 2 x 600 PS, Gesamtlänge – 70,20 m, 132 Sitzplätze insgesamt und Höchstgeschwindigkeit 160 km/h. 2 Triebwagen wurden 1951 auf hydraulische Kraftübertragung umgebaut und erhielten damit eine geänderte Seriennummer (SVT 137 275) VT 06 501 und (SVT 137 858) VT 06 502.

Nach dem Krieg wurden der VT 06 103, 06 104, 06 106-110 in den Bestand der DB aufgenommen. Damit standen insgesamt 9 komplette Garnituren der Bauart Köln zur Verfügung. Im September 1945 kassierte die US-Army 3 Triebwagengarnituren und gab diesen die Nummern USA 222222 (SVT 137 854 – später VT 06 108), USA 444444 (SVT 137 856 – später VT 06 109), USA 666666 (SVT 137 853 – später VT 06 107).

Der Triebwagen SVT 137 274 wurde am 28. 9. 1946 in die USA nach Fort Eustis, Virginia, verschifft. Der Triebwagen VT 06 106 (SVT 137 851) bekam Anfang 1947 einen olivgrünen Farbanstrich und wurde auf der Strecke Berlin–Frankfurt hauptsächlich als Militärreisezug, der auch als „Dreamliner“ bei Fahrten in die bayerischen Alpen für erholungsbedürftige Armeeeingeborige bekannt war, verwendet. Ab 1955 war dieser ein Sonderzug für die US-Botschaft mit dem Standort Bahnhof Mehlem. Um 1950 wurden die betriebsbereiten Triebzüge wieder in den Sommerfahrplan der DB eingegliedert, beheimatet im BW Köln (und zeitweise auch im BW Dortmund) und als „Dompfeil“, „Sachsenroß“, „Germania“ und „Rheinblitz“ fahrplanmäßig bezeichnet.

Die Ausmusterung der Bauart Köln bei der DB erfolgte von 1959 bis 1963. Vier wurden durch ein Kompensationsgeschäft an die DR abgegeben (VT 06 107, VT 06 109, VT 06 501 und VT 06 502), wovon 2 bis heute für Sonderfahrten verwendet werden. Der VT 06 104 (SVT 137 277) steht heute zurückversetzt in seinem Originalfarbanstrich im Linke-Hoffmann-Werksmuseum (allerdings mit falscher Loknummer),

Vom VT 06 106 (SVT 137 851) stehen Triebkopf und Mittelwagen heute in Konstanz als Vereinsheim des „Deutschen Eisenbahner Sportvereins“ und der zweite Triebkopf wurde als Gästeunterkunft des „Eisenbahn-Hochsee-Sportfischervereins“ im Hafenhof Lübeck-Travemünde aufgestellt.

12600 Schnelltriebwagen VT 06 der DB mit runden Stirnfenstern in der Farbgebung Taubenblau-hellgrau. Feinste Modellausführung. Kurzkupplung der einzelnen Triebwagenteile über neuentwickelte Faltentbälge, automatischer Lichtwechsel, Antrieb mit Schwungmasse. LÜP: 691 mm, Gewicht: 554 g.

Fast railcar VT 06 of the DB with round front windows, dove-colored/light gray. Superb model design, close coupling of individual railcar parts via newly developed communication bellows, automatic light change, drive with flywheel. L.o.b. 691 mm, weight 554 g.

Autorail rapide VT 06 des chemins de fer allemands avec des fenêtres rondes, coloris bleu pigeon-gris clair. Meilleure réalisation du modèle, attelage serré des différentes parties de l'élément automoteur à travers de nouveaux soufflets d'intercirculation, éclairage automatique, actionnement avec la masse d'équilibrage. Longueur tampon inclus 681 mm, poids 554 g.

12605 Wie Art.-Nr. 12600, jedoch in 3-Leiter Wechselstromausführung.

Same as art.-no. 12600, however, with three-wire AC voltage.

Idem mod.-no. 12600, mais réalisation à trois conducteurs C.A.

12602 Schnelltriebwagen Bauart „Köln“ der Deutschen Reichsbahngesellschaft in der Farbgebung creme/violett, eckige Stirnfenster. Technische Ausführung wie Art.-Nr. 12600.

Fast railcar type "Köln" of the German Reichsbahn Company in cream-color/violet, square front windows. Technical description art.-no. 12600.

Autorail rapide type «Köln» des chemins de fer du Reich allemand, coloris crème/violet, fenêtres carrées. Réalisation technique comme mod.-no. 12600.

12607 Wie Art.-Nr. 12602, jedoch in 3-Leiter Wechselstromausführung.

Same as art.-no. 12602, however, with three-wire AC voltage.

Idem mod.-no. 12602, mais réalisation à trois conducteurs C.A.

12603 Der VT 06 106 ist der einzige Triebwagen im blauen F-Zug Farbleid ab 1956. Dieser wurde als Botschaffterzug der US-Besatzung bekannt und hatte seine Heimat in Bonn-Mehlen. Liliput liefert diesen Zug wahlweise mit „Deutsche Bundesbahn“ am Mittelwagen (Art.-Nr. 12603/2) oder als reinrassigen Botschaffterzug ohne jegliche DB-Beschriftung (Art.-Nr. 12603/1). Techn. Ausführung wie Art.-Nr. 12600.

Fast railcar VT 06 106 of the DB with round front windows in blue express train coloring. Autorail rapide VT 06 106 des chemins de fer allemands avec des fenêtres rondes, coloris bleu des trains-F.

12608 Wie Art.-Nr. 12603, jedoch in 3-Leiter Wechselstromausführung.

Same as art.-no. 12603, however, with three-wire AC voltage.

Idem mod.-no. 12603, mais modèle à trois conducteurs C.A.

12604 Schnelltriebwagen VT 06 104 der DB mit runden Stirnfenstern, in weinroter Farbgebung.

Fast railcar VT 06 104 of the DB with round front windows in Bordeaux red.

Autorail rapide VT 06 104 des chemins de fer allemands avec des fenêtres rondes, coloris rouge vin.

12609 Wie Art.-Nr. 12604, jedoch in 3-Leiter Wechselstromausführung.

Same as art.-no. 12604, however, with three-wire AC voltage.

Idem mod.-no. 12604, mais réalisation à trois conducteurs C.A.

12610 Schnelltriebwagen VT 06 der DR beschriftet als „Vindobona“, Farbgebung creme-violett.

Fast railcar VT 06 of the DR with "Vindobona" lettering, cream-color/violet.

Autorail rapide VT 06 des DR désigné «Vindobona», coloris crème-violet.

12615 Wie Art.-Nr. 12610, jedoch in 3-Leiter Wechselstromausführung.

Same as art.-no. 12610, however, with three-wire AC voltage.

Idem mod.-no. 12610, mais réalisation à trois conducteurs C.A.

12640 Wie Art.-Nr. 12600, jedoch in betriebsverschmutzter Ausführung.

Same as art.-no. 12600, however, depicted with the grime of daily operation.

Idem mod.-no. 12600, mais réalisation encrassée par le service.

12690 Schnelltriebwagen der US-Army in olivgrüner Lackierung und mit „US-Constabulary“-Stirnemblem. Technische Ausführung wie Art.-Nr. 12600.

Fast Railcar of the US Army in olive coloring and with "US-Constabulary" front emblem. Technical description as art.-no. 12600.

Autorail rapide de l'armée américaine, coloris vert olive et avec emblème «US-Constabulary». Réalisation technique comme mod.-no. 12600.

12695 Wie Art.-Nr. 12690, jedoch in 3-Leiter Wechselstromausführung.

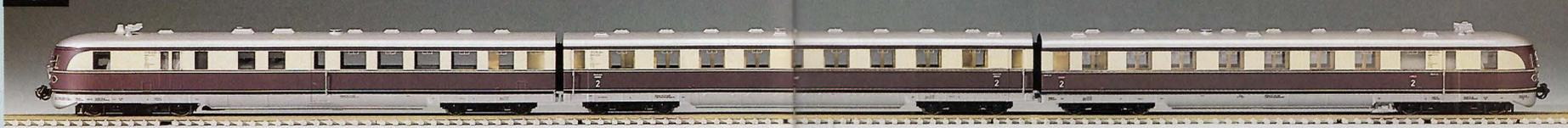
Same as art.-no. 12690, however, with three-wire AC voltage.

Idem mod.-no. 12690, mais réalisation à trois conducteurs C.A.

12600



12602



12603



12604



12610



12640



12690

